

Oppsummering av kaffimøte med næringslivet 25.01.22:

- Smittetrykket/tala for covid-19 er framleis høgt men byrjar å flate ut
- Status Sats på Hallingdal – prosjektleiar og ny styringsgruppe
- Mange nye arbeidsplassar til Nesbyen
- Boligpolitikk, dialog med Husbanken
- Gol kommune ynskjer å delta i eit Læringsnettverk: Læring for næring i regi av KS
- Prosjekt Bulyst Gol – utlysning ligg ute, 1 søkjar, hjelp til å dele!
- Gol Stasjon er med på satsinga Gol by bike 4-6 ladestasjonar, flott innslag av Visit Gol, blir fleire med på satsinga?
- Fleire attenemendingar både politisk og frå innbyggjara rift Gol Taxi, dialogmøte mm.
- Gol sentrum flex – utvidar rutetilbodet, hjelp til på å dele
- Bussulykka med danskane – spesiell takk til Pers og Gol bakeri!

PLANARBEID:

1. Kommunedelplan Gol tettstad (prioritert):

- oppdatert trafikkanalyse er utarbeida. Det blir utarbeida rekkefølgevilkår med bakgrunn i denne.
- dialogmøte med STV i februar
- ny høyring av plan- politisk sak i mars

2. Kommuneplan:

- planutvalet har behandla innspel jf. motsegn frå Statsforvaltaren og Viken fk.
- administrasjonen skal ferdigstille konsekvensanalysa. Når det er på plass vil vi be om dialogmøte med Statsforvaltaren i løpet av februar med utgangspunkt i Planutvalet sitt vedtak rett før jul.

Andre planar:

Storøyne del II (Hallingdal bilsenter mv.):

- Fylke og stat har ved oppstart varsla motsegn pga. volumhandel i strid med KDP. Areal for volumhandle er redusert i planforslaget som no er ute på høyring.
- Plan- høyringsfrist 31. januar (Viken fk har bedt om utsatt frist til 22/23 februar pga. politisk behandling). NB! Kan vere ein fordel – politisk påverknad.
- Ny trafikkanalyse omfatter også denne planen og er nært knytt til KDP og samla trafikkbelastning i rundkøyringa på rv7. STV har varsla motsegn pga. avklaring KDP.

Gol gamle skule:

- Utvida planområde med vegkryss rv52/Skulevegen er på høyring, frist 3 februar.

- Det er dialog med Gol ungdomslag om areal på Vonheim som følge av ny plan
- STV og V fk spørsmål disp. frå plankrav for å kome i gang med rehabilitering av skulebygget.
- Det blir invitert til møte med STV.
- Denne planen er også avhengig av at vi blir samde om KDP.

Smedvegen:

- Grunnkjøp: Vi har kome til semje med på 4 av 5 eigedomar
- Forprosjekt Smedvegen er godt i gang og planen er å legge det fram for politisk behandling i mars.

Visit Gol:

Gjesteundersøkelser – hyttefolk (bærekraftsprosjektet)

Gol By bike – fleire blir med på ordningen

Sykkelsesong sumar – Sykkelanlegg på Hallingmo

Ambassadørtur til Gol og Golsfjellet – stor oppslutning frå næring, reise og handelsstanden!