

Trafikkplan Gol skule

1. Innleiing:

Gol skule har siden prosjekteringsstadiet hatt fokus på trafikksikkerheit. Skulen opna i 2016 og har sidan hatt kontinuerleg fokus på tilrettelegging og tilpassing av dei trafikale utfordringane knytta til skulens drift og aktivitetar. Dette er ein moderne skule som er mykje på farten, med både gåande og syklistar i trafikkert område. Skolen har og har hatt eit tett samarbeid med Trygg Trafikk heilt sidan planlegginga av den nye skulen, og val av trafikale løysingar i skuleområdet. Planen er i kontinuerlig tilpasning, og vil nok årleg få nye oppføringar. Dette er gjeldande versjon for 2018.

2. Gjeldande lover:

- Opplæringsloven § 9a-2 sier at det skal takast omsyn til tryggheten til elevane.
- Forskrift til opplæringsloven §12-1 Tryggleik for elevane omhandlar også trafikk
- Skulens ordensreglar omhandlar bl. a god åtferd på skuleveg

3. Trafikk i skulens nærområde

Hallingmo-området er i utgangspunktet godt regulert med tanke på mjuke trafikantar:

- Bussar og drosjer stoppar på skystasjonen.
- Foreldre som køyrer barna til skulen skal bruke drop-sona ved samfunnshuset
- Skulens personale kan parkere på skulens parkeringsplass
- Foreldre som bringer til SFO før kl. 08.00 og hentar etter kl. 14.30 kan også bruke skulens parkeringsplass
- Gjester til skulen kan også bruke skulens parkeringsplass dersom det er ledig eller bruke parkeringsplass ved GIA eller samfunnshuset.
- Elevar som kjem frå skystasjonen har trygg veg til skulen via drop-sona og undergang under Svøovegen
- Elevar på sykklar skal ikkje bruke undergangen, men bruke fortau og andre gang-og sykkelveggar.
- Skulen har to store sykkel-parkeringar til disposisjon.

Utfordringar:

- Området er for dårleg skilta når det gjeld å vise at dette er eit skule-og idretts-område og når det gjeld å minne om at det fartsgrens er 30 km/t.
- Ved krysset Svøovegen /Tronderudvegen bør det markerast med innkøyring forbode utanom for skulens personale.
- Det er også eit problem at innkøyring til Sagvegen frå Valdrevegen blir brukt til bringing/henting av elevar. Her bør det også skiltast.
- Skulens parkeringsplass for personale og gjester er for liten.

4. Skulevegen

Skuleskyss

Opplæringslova § 7 og §13-4 regulerer retten til skuleskyss. Brakar (Buskerud fylkeskommune) organiserer skuleskyssen for kommunen.

Gol kommunestyre vedtok 21.mars 2017 retningsliner for skuleskyss i Gol kommune.

Om lag 30% av elevane ved skulen er skyss-elevar. Elevane går av og på buss og drosje på skysstasjonen.

Skulen arrangerer busskurs for 1., 5. og 8.trinn. Samarbeid med politi, busselskap og Biltilsynet på Gol. Oktober.

Gå og sykle til skulen

Det er eit mål at så mange som mogleg kan kome seg til skulen til fots eller med sykkel. Føresette blir oppfordra til å gå skulevegen med barna før skulestart i første klasse og dei første vekene etter skulestart.

Mange vegar i Gol er godt tilrettelagt for gåande med gangvegar eller fortau. Nokre strekningar er ikkje godt tilrettelagt.

Skulen har god sykkelparkering

Skulens ordenreglar har reglar på god oppførsel på skuleveg.

Gol skule har sykkelopplæring på 4. og 5. trinn, slik at disse elevene kan sykle til og frå skulen når foreldra meiner dei er klare for det (sjå trafikkopplæringsplanen)

5. På turar og ekskursjonar med elevane

Når vi brukar buss:

Det er ikkje fastsett et eksakt elevtall pr. vaksen når vi ferdas med buss. Dette må vurderast ut frå alder og mogning på elevane . Det har også betydning om det er leigebuss eller rutebuss. Elevene må på førehand ha fått tilstrekkelig opplæring i korleis ein opptrer i bussen og på busshaldeplassen.

Aktuelle tema/problemstillingar før gjennomføring av ein tur:

- Alle elevar må lære å stille opp i rekke for å gå på bussen
- Alle elever skal bruke beltet som er montert i bussen.

Når vi sykklar i trafikken i skuletida:

- Det er ikkje fastsett et eksakt elevtall per vaksen når vi sykklar. Dette er avhengig av alder og mogning på elevane.
- Når vi sykklar skal dei voksne ha på seg eigne refleksvester.
- Ved store elevmengder skal det være ein vaksen først og ein bak alle elevane. Desse må ha med mobiltelefon..
- Alle skal bruke sykkelhjelm.

Aktuelle tema/problemstillingar før gjennomføring av tur:

- Kva må gjennomgåast med elevane på førehand?
- Er sykkelene i forskriftsmessig stand? Lærarane minner føresette på dette via vekeplan, e-post, SMS etc. Foresatte har ansvaret for å sjekke dette.
- Kva slags sikkerheitsutstyr er nødvendig?
- Kva rutiner skal følges dersom en skade oppstår?

Aktuelle sykkel-ruter

1. Gol skule-sentrum- Gol stasjon- Eiklessida – Eiklid bru- Herad-sentrum- Gol skule
2. Gol skule- Rotneim- Vermefoss bru- vestsida-Mobru- Gol skule
3. Gol skule- Rotneim- Vermefoss bru- Torpo. Tilbake same veg.
4. Gol skule-sentrum- Gol stasjon- Eiklessida – Svenkerud- austsida Nes- Hallibakken bru- Garnås. Tilbake same veg eller via Herad.

Når vi går i trafikken

- Det er ikke fastsett eksakt elevtall per vaksen når vi er ute og går. Det er avhengig av alder og mogning og kor vi skal gå hen.
- Dei vaksne skal ha på seg refleksvest.

Aktuelle tema/problemstillingar før gjennomføring av tur:

- Kva må gjennomgåast med elevane på førehand?
- Kva for rutiner skal følgjast dersom ein skade oppstår?

Vi bruker ikkje privat transport av elevar

Sjå rutine på Intranettet

07 Tryggleik og beredskap:

- Turar og ekskursjonar
- Ulykker og kriser- Retningslinjer for handtering

6 Foreldresamarbeid

- Innskrivingssamtale før skulestart: Rektor og føresette samtalar om elevens skuleveg og om ev skyss.
- Foreldremøte før skulestart: Orientering om køyremønster og trafikk i skulens nærområde.
- Foreldremøte 1. og 2. trinn og elles ved behov: Trafikksituasjonen i skulens nærområde og elevane sin skuleveg.
- Foreldremøte haust i 1. , 5. og 8. trinn (same året som elevane har buss-kurs): Tryggleik og god atferd på buss.
- Foreldremøte vår 4. trinn: Sykling til skulen
- Foreldre- og familie-kveldar vinter 7. trinn: Rusforebyggande undervisningsopplegg
- Foreldremøte haust 10 trinn: Salt-koordinator om bl. a. rus og trafikk
- FAU om hausten: Tema skuleveg og trafikk

7 Skulens læreplan i trafikk

Kompetansemål i kroppsøving etter 4. trinn

Elevene skal:

- kunne følgje trafikkreglar for fotgjengarar og syklistar.

Trygg Trafikk tilrår følgjande progresjon i trafikkopplæringa

1. trinn: Trafikktrening i sulens nærrområde.
2. trinn: Enkle trafikkreglar. Skulevgien; gåløype og gåprøve.
3. trinn: Undersøking av eigen skulevegi, tellingar og registreringar.
4. trinn: Trafikkreglar. Førebuande sykkelopplæring; enkel teori og trening i trygge område.

Andre relevante kompetansemål

- Gjere samfunnsfageige undersøkingar som krev telling og rekning og presentere resultata av undersøkingane (Samfunnsfag etter 4.trinn).
- Lage ein oversikt over normer som regulerer forholdet mellom menneske og konsekvensar ved å bryte normene (Samfunnsfag etter 4.trinn).

Kompetansemål i kroppsøving etter 7. trinn

Elevene skal:

- kunne praktisere trygg bruk av sykkel som framkomstmiddel

Trygg Trafikk tilrår følgjande progresjon i trafikkopplæringa

5. trinn: Trening på sykkel i enkel trafikk, saman med vaksne.
6. trinn: Teori og trening på sykkel i krevande trafikk.
7. trinn: Sjølvstendig sykling i trafikken.

Kompetansemål i kroppsøving etter 10. trinn

Elevene skal:

- Forklare og utføre livreddende førstehjelp
- Planlegge og gjennomføre turer til ulike årstider, også med overnatting ute



For å nå målet er det viktig at elevene får jevn og god trafikkopplæring på alle trinn. Små drypp med teori og ikkje minst praktisk trening fordelt utover skoleåret må til for å ferdast trygt i trafikken.

KOMPETANSEMÅL FRÅ KUNNSKAPSLØFTET ETTER 4. TRINN:

Elevane skal kunne følgje trafikkreglane for fotgjengarar og syklistar (kroppsøving)

1. TRINN:

Kriterier for måloppnåing:

- ✚ Kan gå trygt i stor gruppe i trafikken
- ✚ Kan gå til og frå Skysstasjonen
- ✚ Kan refleksbruk
- ✚ Kan reglar ved busskøyning

Tiltak:

- Føresette går skulevegen med barna minst 2 gonger ved oppstart. Tilbakemelding.
- Gåtrening på skulevegen i nærleiken av skulen. Gå til biblioteket og Skysstasjonen
- Innarbeide bruk av undergang i Svøvegen
- Om bruk av refleksvester når elevane får vestene frå Gjensidige forsikring. Skriv på namn med permanent tusj. Oktober.
- Busskurs.

Teori (2 timar haust og vår)

- Trafikkboka kapittel 1 , 2 og 6 Arbeidsoppgåver ligg på «trafikkogskole»
- www.trafikkogskole.no opplegg om refleks
- www.barnastrafikkklubb.no

2. TRINN:

Kriterier for måloppnåing:

- ✚ Kan ferdast i trafikken i nærleiken av skulen
- ✚ Kan trafikkskilta som finst i nærområdet
- ✚ Kan ta hensyn til andre trafikantar på gangvegen

Tiltak:

- Føresette går skulevegen saman med barna minst 2 gonger ved oppstart. Tilbakemelding.
- Trafikkskilt i skulens nærområde.
- Trafikkreglar ved gåtrening i Gol

Teori (2 timar haust og vår):

- www.trafikkogskole.no, trafikkskilt
- www.barnastrafikkklubb.no
- Trafikkboka kapittel 3 og 4. Arbeidsoppgåver på «trafikkogskole.no»
- Arbeidshefte "I huset bortanfor huset"

3. TRINN:

Kriterier for måloppnåing:

- ✚ Kan trafikkreglane i Gol sentrum
- ✚ Kan bruke trafikk for undersøkingar, teljingar og registreringar
- ✚ Kan bruk av refleks

Tiltak:

- Trafikkreglar ved gåtrening i Gol sentrum
- Undersøkingar av eigen skuleveg, teljingar og registreringar

- Refleksdemonstrasjon i gymgarderoben

Teori (2 timar haust og vår):

- www.trafikkogskole.no- reflekssidene
- www.barnastrafikkklubb.no
- Trafikkboka kapittel 5 og 7. Arbeidsoppgåver på «trafikkogskole.no»
- Arbeidshefte "Eg fann, eg fann". Fasit kan lastast ned frå www.trafikkogskole.no

4. TRINN:

Kriterier for måloppnåing:

- ✚ Kan skolens sykkelreglar (sjå ordensreglane)
- ✚ Kan rett bruk av sykkelhjelm
- ✚ Kan trafikkreglar for syklistar
- ✚ Kunne reglane for busskøyning

Tiltak:

- Trafikkboka kapittel 8. Arbeidsoppgåver på «trafikkogskole.no»
- Sykkeldag på skuleplassen. Tekniske ferdigheiter. Øving i sykkelløype

Teori (2 timar haust og vår):

- www.trafikkogskole.no. Oppgåver for 5.-7.trinn om utstyr på sykkelen: "Sykkel 1"
- Stoff frå "Trø til - sykkelhefte1"
- «Trafikkboka» kapiittel 6. Arbeidsoppgåver på «trafikkogskole»

KOMPETANSEMÅL FRÅ KUNNSKAPSLØFTET ETTER 7.TRINN:

"Eleven skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som framkomstmiddel "(kroppsoving)

5. TRINN:

Kriterier for måloppnåing:

- ✚ Meistrar tekniske ferdigheiter som krevst for å ferdast på sykkel i trafikken, - aleine og i gruppe
- ✚ Kan trafikkreglar for sykkel
- ✚ Kan gjennomføre "Sykkelprøve 1" teori og praksis
- ✚

Tiltak:

- Foreldra syklar saman med elevane på skulevegen minst 2 gonger før elevane kan sykle til skulen. Tilbakemelding.
- Foreldra må få informasjon om tekniske krav til sykkel
- Sykkeldag på skuleplassen: sykkelløype
- Sykkelkontroll v/politiet
- Deltaking i NAFs sykkelkonkurranseteori og praksis
- Sykkeltur
- Busskurs

Teori (2 timar haust og vår):

- "Trø til 1- sykkelhefte 1". Dette materiellet får vi tilsendt ved påmelding NAFs sykkelkonkurranseteori og praksis

- ”Sykkel”-dvd
- www.trafikkogskole.no sykkel

6. TRINN:

Kriterier for måloppnåing:

- ✚ Kan gjennomføre ”Sykkelprøve 2” teori og praksis

Tiltak:

- Delta på Trygg trafikk sin refleksaksjon i oktober
- Sykkeltur i Gol sentrum. Smågrupper.

Teori (2 timar haust og vår):

- ”Sykkel” (dvd) - ”Bruk hjelm!”
- www.trafikkogskole.no hjelmbruk
- ”Trø til – sykkelhefte 2”
- Sykkelprøve 2-teoridelen

7. TRINN:

Kriterier for måloppnåing:

- ✚ Kan gjennomføre trygg bruk av sykkel i gruppe på sykkeltur

Tiltak:

- Sykkeltur

Teori (1 - 2 timar):

Repetisjon av trafikkreglar for syklistar. NB Hjelmbruk:

- ”Trø til – sykkelhefte 2”
- «Sykkel» (dvd) - ”Bruk hjelm!”
- www.trafikkogskole.no hjelmbruk
- ”Trø til – sykkelhefte 2”
- Sykkelprøve 2-teoridelen
- Kjærlighet og grenser: Rusførebyggande undervisningopplegg i samarbeid med helseavd. 7 foreldrekvelder.

KOMPETANSEMÅL FRÅ KUNNSKAPSLØFTET ETTER 10.TRINN:

Eleven skal kunne forklare og utføre livbergade førstehjelp

Eleven skal kunne planleggje og gjennomføre turar til ulike årstider, også med overnatting ute

8. -10. TRINN:

Kriterier for måloppnåing:

- ✚ Forklare og utføre livbergande førstehjelp
- ✚ Planlegge og gjennomføre sykkelturn

Tiltak:

- Førstehjelpsopplæring
- Busskurs på 8. trinn
- Delta på Sikkerhetsdagen på Torpomoen (9. trinn)
- Planlegge og gjennomføre sykkelturnar med fokus på trygg ferdsel i trafikken
- MOT : Haldningsskapande arbeid på alle trinn. Handlar om mot til å ta egne val, bl. anna om å sitje på med sjåførar som er påvirka.