



Gol kommune

Referat FAU møte ved Gol skule 23. Mars kl 18.

		Møte nr.	5-25/26	
		TID	23/03-2026 kl 18:00	
MØTESTAD	Gol skule, naturfagrom 1			
INNKALLA	Mari Andresen, Anja Langehaug Evjen, Kjetil Langehaug Evjen, Steinar Medhus, Silje Myrvollen, Oda Neerbye, Magnar Haugo, Vivi Margrethe Sponland, Cathrine Nordby Tuft og Susanne Smedsgård Østro, Morten Lien + alle FAU ledere i Hallingdal Tilstede: Cathrine Gauteplass Rygg (vara 2 trinn), Ståle Lio (vara 3 trinn), Oda Neerbye, Silje Myrvollen, Magnar Haogo, Susanne Smedsgård Østro, Kjetil Langehaug Evjen, Steinar Medhus, Morten Lien. Fravær: Vivi Sponland, alle fau ledere i hallingdal, Anja Langehaug Evjen, Mari Andresen			
NESTE MØTE	23 Mars 2026. kl.18-20	REFERENT	Oda Neerbye	

Saksnr	SAK:	Info:
27-25/26	Steinar og Kjetil oppdaterer oss frå møtet med kommunen ang Trafikksikkerhet	Steinar og Kjetil informerer om samarbeidsmøtet med kommunen. Fra referatet på møtet: 1. Situasjonen rundt Heslabrua og trafikk ved Gol skule · FAU uttrykte generell bekymring for trafikktryggleiken, særleg rundt Gol skule og Heslabrua. · Området er pressa med både mjuke og harde trafikantar. · Bekymringa aukar med planlagde endringar i området

		<p>2. Trafikksituasjonen ved Kremmartunet og langs Svøvegen</p> <ul style="list-style-type: none">· Opplevd stor trafikk i krysset ved Kremmartunet, særleg i periodar der elevane går til og frå skulen.· Forventa 90–120 born i den nye barnehagen skaper ytterlegare uro.· FAU etterlyser tydelegare plan for trafikktryggleik frå kommunen. <p>3. Informasjon og kommunikasjon</p> <ul style="list-style-type: none">· Vanskeleg å finne informasjon og dokument frå trafikkanalysen på kommunen sine nettsider. Dette skal kommunen bli flinkare til å legge ut.· FAU bad om møte med prosjektgruppa til barnehagen i 2025, men fekk eit inntrykk av ein begrensa forståing der prosjektgruppa ikkje såg på det trafikale som ein veldig stor utfordring.· Inntrykk av at prosessen rundt planlegging av barnehage har gått litt fort. <p>4. Parkering og trafikk</p> <ul style="list-style-type: none">· Reguleringsplanen for barnehagen la opp til at parkering skulle løysast på GIA, men dette opplevast som utfordrande. Norconsult har vurdert trafikksituasjonen i samband med ny barnehage og meiner systemet er betre enn i store byar.· Morten Lien peikar på at trafikken inn mot skulen aukar samtidig som elevane kjem ommorgonen, noko som kan doble trafikkmengda.· Hovudpoenget: Barn skal ikkje måtte bevege seg i vegbane der bilar køyrer.· Både skulen, administrasjonen og FAU påpeika at mange trafikantar ikkje følgjer reglane, noko som skaper utrygge situasjonar. FAU påpeika samtidig at fleirtalet følger reglane.
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none"> · Drop-sona er allereie full, og auka trafikk er venta. · Parkering ved GIA kan bli ei stor utfordring, særleg viss området blir fullt. · Det blir no telt opp plassar for vurdering av parkering sør for skulen – eit tema som skal opp i UNN. · FAU og Morten ønskjer å gje innspel til dette arbeidet. <p>5. Kryssing av parkeringsplassar</p> <ul style="list-style-type: none"> · Eit nytt problem som har oppstått etter at lærarane må parkere på GIA, er elevar som kjem gåande frå områda ved Rundingen og Breidokk og kryssar parkeringsplassen på GIA samtidig som lærarar skal parkere. Liknande utfordring ved samfunnshuset. I desse områda trengs tydelegare merking eller tiltak for å sikre tryggleiken til mjuke trafikantar. <p>6. Heslabrua som kritisk punkt</p> <ul style="list-style-type: none"> · FAU meiner Heslabrua burde vore løfta fram som eit sentralt tiltakspunkt. · Dersom Gol kommune ønskjer å vekse i folketal, må det gjerast tiltak i trafikkbiletet. · Diskutert om undergang kunne vere ei mogleg løysing. · Burde det lagast ny reguleringsplan for Heslabrua for å finne gode trafikale løysingar? · Konsekvensane av manglande tiltak kan vere alvorlege, og behovet for ansvar og samvit blei understreka. <p>7. Vidare arbeid</p> <ul style="list-style-type: none"> · Ny trafikktryggleiksplan er under utarbeiding. Denne planen vil ha ein tiltaksdel/handlingsplan som både går på fysiske tiltak og haldningsskapande arbeid. FAU vil saman med
--	---

		<p>fleire andre bli invitert til å kome med innspel til dette arbeidet.</p> <p>FAU skriver to brev hvor vi uttrykker bekymring rundt trafiksikkerheten. Et til kommunen (administrasjon OG politikere) hvor fokus rettes mot bekymring rundt økt trafikk i forbindelse med ny barnehage og et annet som adresseres til kommune, fylkeskommune og statens vegvesen hvor vi uttrykker bekymring rundt trafiksikkerhet langs skolevei- spesifikt Heslabrua.</p> <p>Ansvar: Steinar og Kjetil lager utkast til brev.</p>
28-25/26	<p>Polen tur</p> <p>Interkommunalt samarbeid</p> <p>FAU frå alle Hallingdalskommunene er invitert til dette møtet for å dele erfaringer/ snakke om samarbeid rundt økonomisk søknad</p>	<p>Ledere i alle FAUer i Hallingdal ble invitert til kveldens møte, dessverre fikk ingen mulighet til å komme. Oda har hatt god dialog på telefon og mail med alle lederne og de har oppsummert hvordan det organisert i deres kommune. Flå, Nesbyen, Hol og Hemsedal er positive til et samarbeid rundt felles søknad. FAU Ål mener individuell søknad til stiftelsene frå hver enkelt kommune er betre.</p> <p>Steinar undersøker nærmere med stiftelsene, og forsøker å få til et møte hvor Steinar og Oda deltar.</p> <p>Ansvar: Steinar og Oda</p> <p>Ingen til stede på møte frå andre FAUer i dag. Oda blir med på møte – steinar organiserer det.</p> <p>Steinar hører med stiftelsene</p>
29-25/26	Nattevandring i Mai måned	<p>7-10 trinn organiserer nattevandring i Mai måned. Barbro (FAU representant for 10 trinn 2025/2026) hadde hovedansvar i fjor saman med 9, 8 og 7. Barbro deler informasjon med Magnar, Steinar, Vivi, Susanne og Mari. De organiserer lister for nattevandring for 7-10 trinn.</p>
31-25/26	<p>Eventuellt/ saker vi ikke har rukket ta opp tidligere møter</p> <p>-Struktur skoledag, utetid, friminutt.</p>	<p>Meldt inn på 8 trinn.</p> <p>Neste møte. Vivi ikkje tilstede. Oda har også tilbakemeldinger ang friminutt/ pauser på 5 trinn.</p>
32-25/26	<p>Til orientering:</p> <p>Rusforebyggende foredrag for elever (9 og 10 trinn) og foreldreforedrag midt i trynet</p>	<p>Ca 50 deltakere. Gode tilbakemeldinger frå foreldre. Noen foreldre meldt inn at de skulle ønske 8 klasse også fikk delta på elevforedraget. "</p>

	gjennomført 4 Mars på STIM.	Tilbakemelding på møte i kveld- litt lite fokus på negative sider ved rus. Gi tilbakemelding til foredragsholdere dersom vi booker de på ny.
33-25/26	SFO utsjekk / oversikt over barn i SFO tid. Sak meldt inn på 1 trinn.	<p>Tilbakemeldinger frå foreldre på 1 trinn om at det av og til kan oppleves som SFO ansatte ikkje har full oversikt over barna som er på SFO. Det har vært tilfeller hvor barn har dratt frå SFO utan at det har blitt registert.</p> <p>Rektor orienterer om rutiner ved innsjekk og utsjekk.</p> <p>Kl 1500 er et kritisk tidspunkt, da svært mange elever skal gå på det tidspunktet. Fløyte blåses kl 1500 da skal elevene som skal gå gå. Alle skal innom utsjekk. Det er ikkje barnehage, det er ikkje gjerde rundt skolen. Selvsagt skal SFO ansatte passe på, men det er og viktig at foresatte snakker med sine barn.</p> <p>SFO har møte en gang i uken hvor de tar opp uønskede hendelser. Ved utsjekken skal det stå 1 maks 2 vaksne. De vaksne skal være spredt utover område.</p> <p>Alternativ: avgrense område. Tryggere/ men kjedeligere og meir konflikt. SFO området har blitt større ettersom elevmassen som benytter seg av SFO har vokst markant de siste årene. Bemanningsnormen i Gol kommune er 1 voksen per 10 barn.</p> <p>Muligens litt for lite voksentetthet nede ved skogen (ned mot sentrum).</p> <p>Viktig med god dialog mellom SFO og foresatte. Informasjon om SFO på skolestartermøte, men skal nå også være med på førsteklasse sitt første foreldremøte på høsten og våren. Da har foreldre fått litt erfaring og kan stille spørsmål.</p> <p>Ansvar: Morten tar dette videre med leder for SFO.</p>

Saker meldt inn til neste møte:

1. Skjermfri skole. Sak meldt inn på 1 trinn.
2. Kven av representantene ønsker fortsette i FAU skoleåret 2026/2027?
3. Årshjul – faste punkt til FAU året (trygg trafikk samarbeid med kommunen, foreldreforedrag, nattevandring osv)

Neste møte: 20 April kl 18

