



Gol kommune Trafikksikkerhetsplan (2017) 2018 - 2021

Utgave: 1

Dato: 2017-05-16

DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver: Gol kommune
Rapportnavn: Trafikksikkerhetsplan (2017) 2018 - 2021
Utgave/dato: 1 / 2017-05-16
Arkivreferanse: 524293

Oppdrag: 535831 – Trafikksikkerhetsplan Gol kommune
Oppdragsbeskrivelse: Rullere gjeldende trafikksikkerhetsplan
Oppdragsleder: Jørgensen Allan Hjorth
Fag: Plan
Tema: Trafikk / transport
Leveranse: Overordnet plan

Skrevet av: Allan Hjorth Jørgensen (2015-2018)
Kvalitetskontroll: Revidert av Hallgrim Berg, oppdatert (2018-2021) av Staffan Landsmann-Wiwe

Asplan Viak AS www.asplanviak.no

FORORD

Asplan Viak har vært engasjert av Gol kommune for å bistå med revisjon av trafikksikkerhetsplanen for Gol kommune. Arbeidet er gjort i samarbeid med Hallgrim Berg, som har vært kommunens kontaktperson for oppdraget.

Allan Hjorth Jørgensen har vært oppdragsleder for Asplan Viak.

Ål, 6. januar 2015

Allan Hjorth Jørgensen
Oppdragsleder

Hallgrim Berg
Kvalitetssikrer

I vedtak av 16. juni 2015, sak 26/15 sendte kommunestyret planen tilbake til administrasjonen.

Oppdatering av plan er gjort i vår 2017 av kommunalteknisk avdeling.

VEDTATT I KS-MØTE 13.06.2017 SAK 39/17

Ny handlingsplan presentert på UNN 18. september 2018

INNHALDSFORTEGNELSE

1	Innledning	5
2	Sammendrag.....	5
3	Planprosess	6
4	Visjon og mål.....	6
5	Vegsystemet i Gol kommune.....	7
5.1	Veg - og trafikk mønster	7
5.2	Befolkningsstruktur og skolekretser/skoleskyss.....	7
5.3	Trafikk på riks- og fylkesveger	9
5.4	Ulykkesstatistikk 2007 - 2016	9
6	Grunnlag for Handlingsplanen	12
6.1	Trafikksikkerhetsplan 2010-2014.....	12
6.2	Innspill til revidering av planen	14
7	Tiltaksdel/Handlingsplan.....	15
7.1	Tiltak knyttet til riksveg 7 og 52	16
7.2	Tiltak knyttet til fylkesveger.....	18
7.3	Tiltak på kommunale veger	19
7.4	Holdningsskapende arbeid for barn og unge	21
8	Vedlegg.....	22
8.1	Beskrivelse av fysiske tiltak – geografisk bestemt	22
9	Kilder.....	33

1 INNLEDNING

Kommunal trafikksikkerhetsplan for Gol kommune (2017) 2018 - 2021 er en videreføring av kommunal trafikksikkerhetsplan 2011 – 2014 og en oppdatering av den ikke vedtatte trafikksikkerhetsplan 2015-2018. Første planen ble utarbeidet i 2001.

Målet med planen er å øke kommunens innsats på trafikksikkerhetsarbeidet, og fra og med år 2001 var en slik plan forutsetning for å få statlig/fylkeskommunal støtte til planlegging og gjennomføring av tiltak på fylkesveger og kommunale veger.

For første gang er begrepet «Trafikksikker kommune» innarbeidet i planen og det skal i periode jobbes med å gjøre Gol kommune til en trafikksikker kommune.

Trafikksikkerhetsplanen revideres vår 2017 og det bemerkes at ny rundkjøring fra riksveg 7 mot Gol sentrum ferdigstilles sammen med ny oval rundkjøring i Gol sentrum i løpet av 2017/prima 2018.

2 SAMMENDRAG

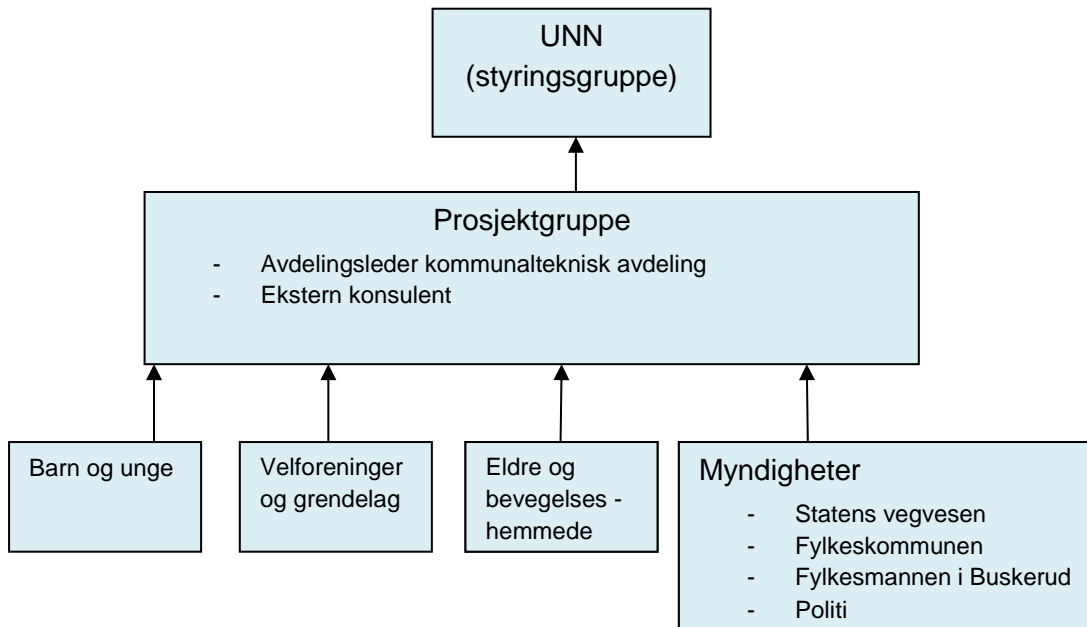
Første del av trafikksikkerhetsplanen beskriver målene med arbeidet. Dernest følger en kort beskrivelse av vegsystemet i Gol og en gjengivelse av ulykkesstatistikken for de siste 10 år. I kapittel 6 gjennomgås det hvilke tiltak som er utført i forrige planperiode og frem til i dag (2011 – 2017) og det følger et resyme av innkomne merknader. Kapittel 7 er handlingsplanen for den neste 4 års periode. De fysiske tiltak er fordelt på riksveger, fylkesveger og kommunale veger. Det er foretatt en prioritering av de viktigste tiltakene knyttet til fylkesveger og riksveger. Disse sendes inn til Statens Vegvesen og Buskerud fylkeskommune (BFK) for videre behandling. Kommunale tiltak er likeså prioritert og foreslått utført i planperioden.

Av tiltak knyttet til riksveger er de manglende gang- og sykkelveger mellom Svenkerud og Ålgitt 1. prioritet. Denne strekningen er høyst prioritert da det er en ulykkesbelastet strekning med mange boliger samt vil gi et reelt alternativ til bilkjøring langs rv 7 i Gol kommune. I et større perspektiv er det «Vonheimlinja» som er det enkelt tiltak som vil løse flest trafikale utfordringer på Gol.

3 PLANPROSESS

Trafikksikkerhetsplan 2018 – 2021 for Gol kommune bygger videre på tidligere trafikksikkerhetsplaner.

Organisering av planarbeidet:



4 VISJON OG MÅL

Gol kommune har følgende visjoner og mål

Visjon for Gol kommune

- Gol kommune vil på lokalt plan arbeide for 0 – visjon (null drepte og varig trafikkskadet)

Hovedmål

- I Gol kommune skal innbyggerne sin helse og trivsel ivaretas gjennom blant annet trafikksikkerhetsarbeid.
- Gol skal videreutvikles som det kommunikasjonsmessige knutepunktet i Hallingdal.

Delmål

1. Gjennomføre trafikksikkerhetstiltak årlig etter prioritering.
2. Kommunalt vegnett i Gol kommune skal ha normal god standard.
3. Nye kommunale vegsystem skal være forankret i kommuneplanens arealdel og ha standard som tilfredsstillende statlige retningslinjer.
4. Det skal utformes rammer for utforming av kommunale veger, for blant annet byggefelt, som skal brukes i den fysiske planleggingen.
5. Arbeide for god standard på fylkesveger og riksveger med hensyn til trafikksikkerhet i samarbeid med Statens vegvesen og Buskerud Fylkeskommune.

Målene er forankret i Kommuneplan for Gol kommune 2008-2020 – samfunnsdelen.

I tillegg jobbes det for at Gol kommune i denne planperioden skal bli «Trafikksikker kommune».

5 VEGSYSTEMET I GOL KOMMUNE

5.1 Veg - og trafikkmønster

Riksveg 7 går gjennom kommunen, og knytter kommunen sammen med Nes og Ål kommune. I Gol går det avgreining fra RV 7 til RV 52 mot Lærdal.

Følgende fylkesveger går gjennom kommunen: FV 51, FV 221, FV 222, FV 223, FV 224. Kommunale veger fordeler seg på boligfeltene, sentrumsområdene og ute i grendene med cirka 43 km veg og 14 km gang- og sykkelveg.

Gjennomgangstrafikken gjennom Gol går stort sett utenfor sentrum ettersom RV 7 går utenom sentrum. I tillegg har RV 52 direkte tilknytning til RV 7, samt avlastningsveg utenfor øvre sentrum av Gol (Gamlevegen). Det er stor gjennomgangstrafikk til turistdestinasjonene i Hallingdal som fører til stor trafikk på RV 7 og RV 52, spesielt i vinterhalvåret. Videre er det mye tungtrafikktransport mellom øst- og vestlandet som går gjennom kommunen.

Med ny rundkjøring på RV 7 til Gol sentrum og ny trafikkstasjon og døgnhvileplass ved rundkjøringen kan trafikkmønstret endre seg i mindre grad. Det antas at det først og fremst vil være økt persontransport som vil kjøre innom sentrum fra den nye rundkjøringen.

RV 7 og RV 52 er hovedferdselsårer mellom øst og vest, primært Oslo og Bergen. Bergensbanen går gjennom kommunen.

5.2 Befolkningsstruktur og skolekretser/skoleskyss

Det er opplæringsloven kapittel 7 som regulerer skoleskyss i grunnskolen.

§7-1 slår fast at "Elevar i 2.-10.klasse som bur meir enn fire kilometer frå skolen har rett til gratis skyss. For elevar i 1.klasse/førskolen er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda".

Det må være spesielle forhold som utløser skyssrett på grunnlag av særlig farlig eller vanskelig skoleveg.

I kommentarene til loven blir det formulert slik:

"Loven krever at elevene utsettes for en fare som er utenom det vanlige. Den risiko skoleelever til vanlig utsettes for når de ferdes i trafikken er derfor ikke tilstrekkelig."

Opplæringsloven §7-3 sier videre at "Elevar som på grunn av funksjonshemming eller mellombels skade eller sjukdom har behov for skyss, har rett til det uavhengig av avstanden mellom heimen og opplæringsstaden."

I slike tilfeller må det fremlegges legeerklæring som også sier noe om hvor lenge eleven har behov for skyss.

Opplæringsloven kapittel 13 regulerer blant annet fordelingen av kommunens og fylkeskommunens ansvar for opplæring. Det er fylkeskommunen, eller den instansen fylkeskommunen delegerer dette til, som har ansvaret for organiseringen av skoleskyss.

Foreldre som mener at barnet deres har rett på skoleskyss på grunn av særlig farlig eller vanskelig skoleveg, må søke Gol kommune om skoleskyss.

Det er egne retningslinjer for skoleskyss. Disse finnes vedtatt i k- sak 24/17.

Det er i 2017 176 elever som har skyss. 17 av disse har skyss pga. særlig farlig skoleveg. Det gjelder elever som må krysse RV 7 i 80-sonen, eller som har skoleveg langs fv 223 og fv 51.

Grunnkrets	Antall innbyggere 2010	Antall innbyggere 2014	Trafikkåre
06170101 Engene	113	123	RV7
06170102 Herad	374	381	RV7
06170103 Åsgardane	264	294	FV51, FV 221
06170104 Gol tettstad aust	451	511	RV7/FV
06170105 Gol sentrum	1 161	1209	KV
06170201 Gol tettstad vest	863	833	RV7 / RV52 / FV51 / KV
06170202 Golreppen	461	495	RV52 / FV / KV
06170203 Tuppeskogen	124	101	RV52 / FV / KV
06170204 Rotneim	177	157	RV7 /FV
06170205 Øygdane	253	253	RV52 / FV / KV
06170206 Hatten	151	171	RV52 / FV / KV
06170207 Granli	80	80	KV
06179999 Uoppgitt grunnkrets	7	23	
Totalt antall innbyggere	4479	4631	

Tabell 1. Folketall fordelt på grunnkrets nivå og tilknytning til trafikkåre. Innbyggertallene er vist for 2010 og 2014.

Tabell 1 viser viktigheten av samarbeidet med Statens vegvesen og Buskerud Fylkeskommune når man taler om trygg skoleveg.

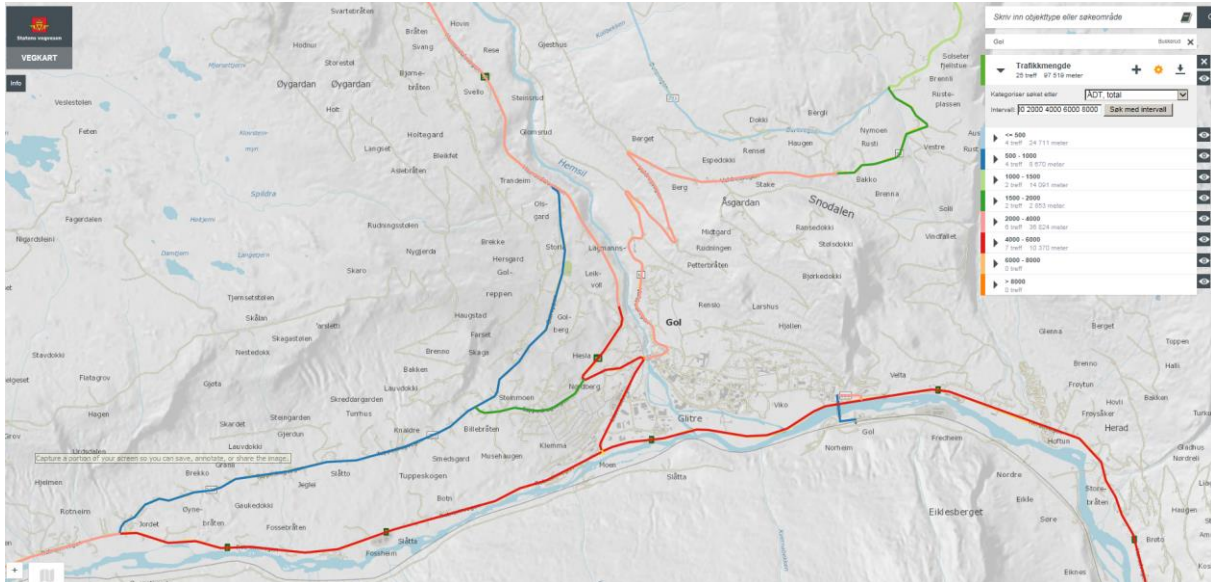
Det har vært en liten oppgang i innbyggertallet i Gol kommune fra 2011 (4479 innbyggere) til 2017 (4578 innbyggere). (Kilde SSB pr okt. 2014/mai 2017)

Barn- og ungdomsskoleelever er etter ferdigstillelsen av ny skole på Hallingmo samlet her. Totalt ca. 560 elever.

5.3 Trafikk på riks- og fylkesveger

Årsdøgntrafikk er definert som det samlede antall kjøretøy som passerer et snitt på veien i løpet av et år, dividert med 365.

Opplysningene er hentet fra www.vegvesen.no/vegkart



Figur 1 ÅDT-oversikt for Gol sentrum med omegn – ikke-kommunale veger..

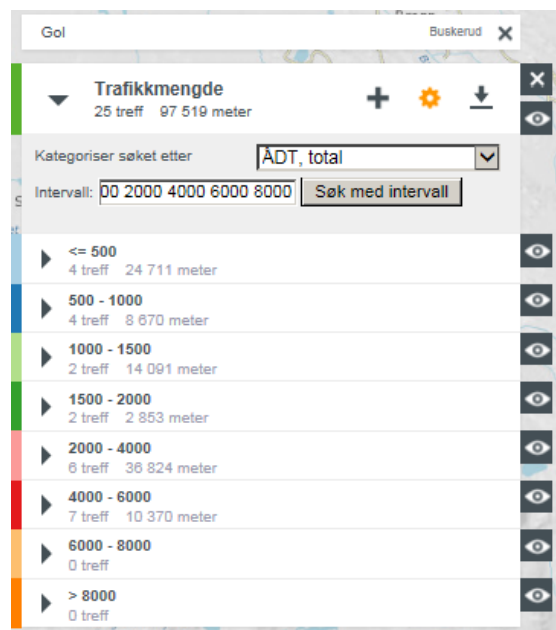
Fargekodene har følgende betydning:

Ikke overraskende er den primære trafikken på riks- og fylkesvegnettet. De høyeste målte ÅDT er på mellom 4-6000 som er langs rv 7 og rv 52. Det er målt høyere enkelt verdier, men dette er et gjennomsnitt av året årsdøgntrafikk.

5.4 Ulykkesstatistikk 2007 - 2016

Grunnlagsmateriale for ulykkesstatistikk i perioden 01-01-2007 til 2016 dato er hentet fra Statens vegvesen, www.vegvesen.no/vegkart.

Ikke overraskende er det flest ulykker der hvor det er mest trafikk. Se nedenfor.



Figur 2 viser fargefordelingen på ÅDT på ovenstående kart.

Tabell 2 viser ulykkesstatistikk i Gol kommune 2007 – 2016. Tabellen viser at det antall ulykker varierer mye fra år til år. I den siste 10 års periode var det flest ulykker og drepte/skade i 2007, 2008 og 2014. De fleste som er involvert i ulykker blir lettere skadd, men i snitt blir 1 person hard skadd og 0,4 person drept pr. år i trafikken i Gol.

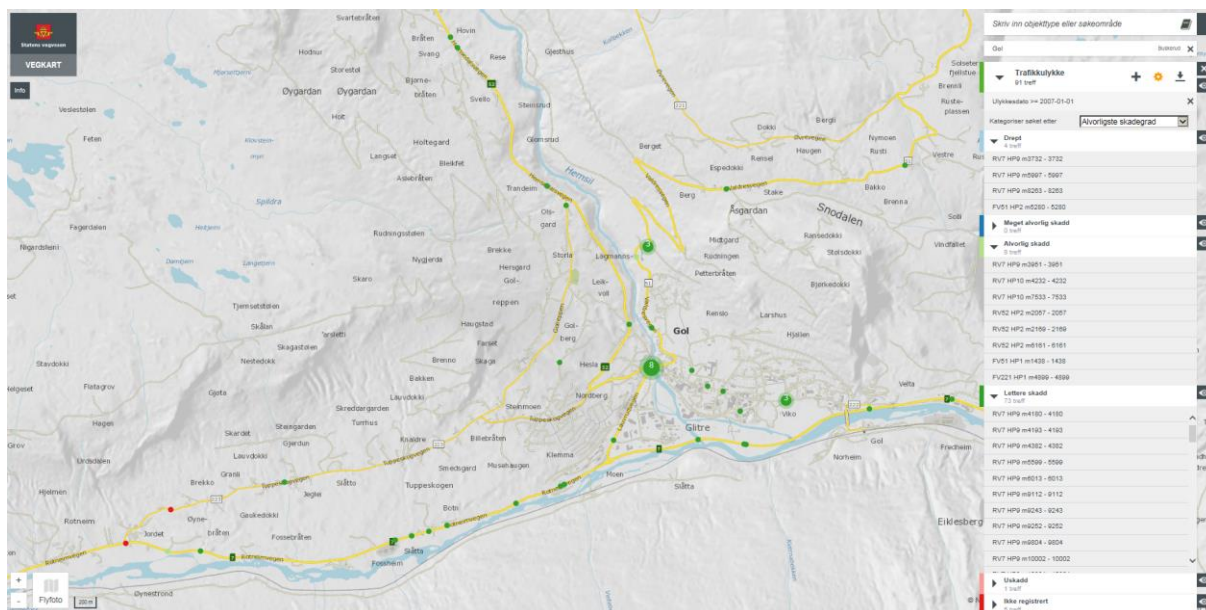
Det har i 10 års perioden vært 91 trafikkuulykker i Gol kommune.

Ulykkesstatistikk 2007 - 2016					
Årstal	Antall drepte/antall skadde	Antall drepte	Antall hard skadde	Antall lettere skadde	
2007	13	0	1	12	
2008	14	0	1	13	
2009	4	0	1	3	
2010	7	1	0	6	
2011	9	1	1	7	
2012	6	0	2	4	
2013	9	0	1	8	
2014	13	1	1	11	
2015	5	0	0	5	
2016	5	1	0	4	

Tabell 2 viser antallet av ulykker og skadegraden av ulykkene i Gol kommune i perioden 2007 – 2016.

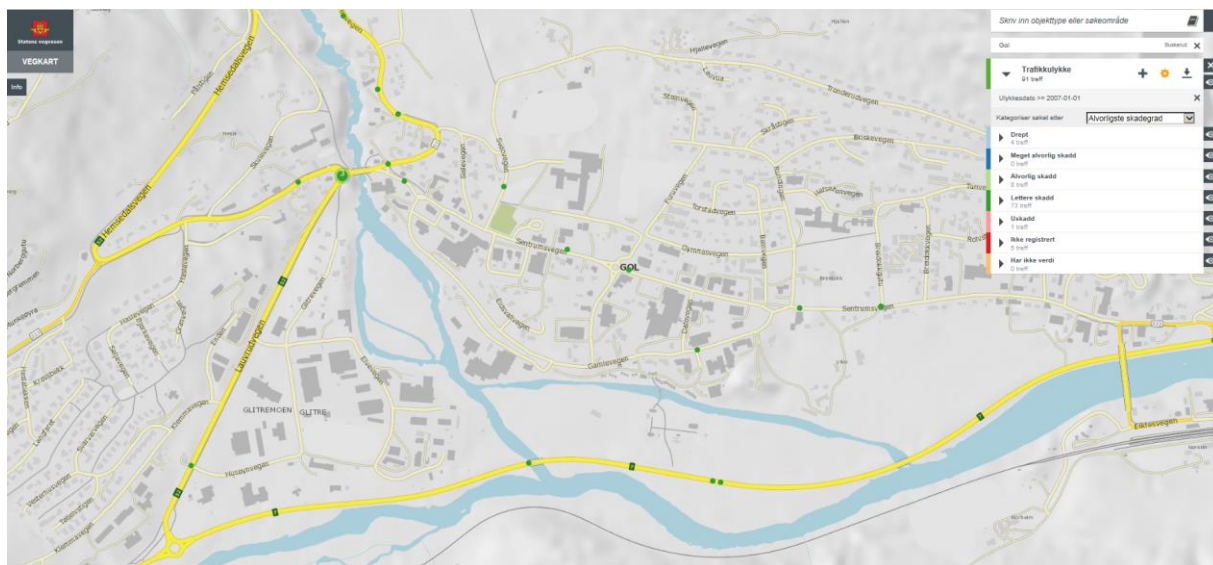
9 av 91 ulykker er på kommunal veg. Alle ulykkene på kommunale veger er lettere skadde. Dette henger gjerne sammen med trafikkmengde og hastighet. En lavere hastighet gir mindre følgeskader av en trafikkuulykke.

Oversiktskart over ulykkene i Gol kommune:



Figur 3 viser hvor på vegnettet (alle veger) ulykkene er forekommet.

Figur 4 viser skadegrad fordelt på de forskjellige vegene i Gol viser at ulykkene hovedsakelig foregår på riksveg 7 og riksveg 52



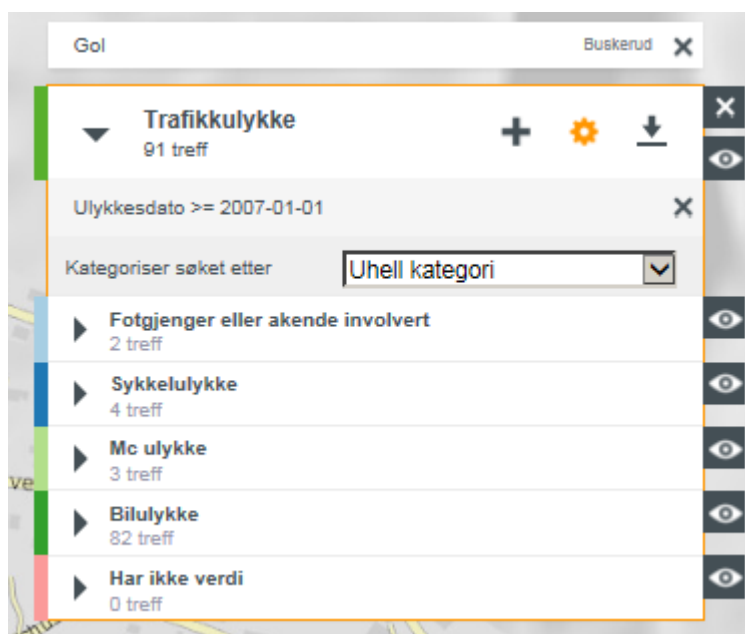
Figur 4 viser skadegraden av ulykkene fra 2007 – 2016.

Tabell 3. Tabellen viser hvilken type ulykker det har vært flest av i Gol kommune i den siste 10 års periode. De fleste ulykker er knyttet til utforkjøringer og møteulykker. Det er disse 2 ulykkestyper som har medført hardt skadde og drepte mens andre typer ulykker har resultert i lettere skadde.

Figur 5 viser ulykkene fordelt på trafikantgrupper. Ikke overraskende har de fleste av ulykkene en bil involvert, 90% av tilfellene.

Påkjøring bakfra	Utforkjøring	Møteulykke
11	38	22

Tabell 3 viser de ulykkene det forekommer mest av i Gol kommune.



Figur 5 viser fordelingen av ulykker på trafikantgrupper.

6 GRUNNLAG FOR HANDLINGSPLANEN

6.1 Trafikksikkerhetsplan 2010-2014

Den nye trafikksikkerhetsplan tar utgangspunkt i eksisterende plan. Nedenfor følger en gjennomgang av tiltakene som inngikk i forrige periode. Tiltakene som er utført i perioden er markert med grønn farge. Tiltakene som ikke er utført er videreført til neste periode eller flyttet til kategorien «registrerte tiltak».

Kortsiktige tiltak (ikke i prioritert rekkefølge), tiltakene er utdypet i neste delkapittel med samme objektnummer:

NR	NAVN/ OMRÅDE	TILTAK	Objekt- nummer	
1	Valdresvegen RV 51 v/ Heslabrua	Oppsetting av skilt/strøing av veg		Utført som en del av opprustningen av skoleveg.
2	Krysset Furuvegen x Gamlevegen	Løse inn gnr/bnr 25/78 for å forbedre siktforhold i kryss.	2.2	Utført
3	Nedre Gol – sentrumsvegen	Oppsetting av skilt som viser forkjørsveg.	2.5	Skilt ikke satt opp
4	RV 52, undergang vest for Vonheim	Langsgående merking av g/s –vei, for å dele g/s-vei i to felt.	3.1	Utført
5	Gangsti Haslevegen – ned til Glitrehaug	Strøing av gangsti	3.3	Geometrien er utbedret. Ikke aktuelt om 2 år når skolen ved Vonheim er nedlagt.
6	RV 52 Spildra – Bygdheim	G/S- veg, ligger inne som 2.prioritet for G/S-veger langs riksveg.	6.1	Prioritering vurderes nærmere etter gjennomgang av nye innspill
7	Busstopp Bygdheim	Rydde buskas i området slik at skilt kommer frem og det blir bedre sikt.	6.2	Utført
8	FV 223 Spildra	Sette opp skilt som viser forkjørsveg, retning Rotneim.	6.4	Skilt ikke satt opp
9	Søre Øygardsveg x FV 223	Ordne opp i skilting, sette opp skilt som viser vikeplikt med underskilt som viser avstand til krysset.	7.2	Utført
10	RV 7 Vermefoss- krysset	Forlenge 60-sone vestover, rydding av skog for å forbedre siktforhold i krysset.	9.1	Skog er ryddet og 60 sonen er flyttet. Det mangler en litet utviding av g/s-vegen vestover frem til veg som går over elven.
11	RV 7 ved avkjøring til Sentrumsvegen	Forlenge 60-sone på RV 7 vestover, forbi krysset med Sentrumsvegen	10.1	Ikke utført

Langsiktige tiltak, som går ut over planperioden (ikke i prioritert rekkefølge), tiltakene er utdypet i neste delkapittel med samme objektnummer:

NR	NAVN/ OMRÅDE	TILTAK	Objekt-nummer	
1	Gamlevegen (strekning Furuvegen – undergang ved Tropicana)	Etablere fortau og gangfelt	2.2	Utført
2	Dalevegen x Gamlevegen	Sikre frisiktsoner i kryss	2.3	Utført
3	P-lomme langs Sentrumsvegen v/Skysskroa	Sikre frisikt foran gangfelt, for bilister oppover Sentrumsvegen.	2.6	Ikke utført. Vurderes. Stadsutvikling 2020.
4	Skolevegen x RV 52	Holdningsendring hos foreldre som leverer skolebarn, opplysning om kjøremønster fra skolen for å hindre sammenblanding av fotgjengere/biler.	3.2	Utført. Brev og skisse tilsendt foreldre.
5	Fv. 223: Steinmoen – Skaga	Etablere gang/sykkelveg, ligger inne som 2. prioritet for g/s-veg på fylkesveg.	4.1	Ikke utført. Bør prioriteres.
6	Haugstadgutu ved Skiheisen	Vurdere vinterstenging av Haugstadgutu med bom vest for skiheisen.	4.5	Ses i sammenheng med videreutvikling av skiheisen. Se også objektnr. 7.1.
7	GS Tuppeskogvegen x Heslabakken	Tilrettelegging av kryss for å oppnå fartsreduksjon inn i krysset.	5.1	Det er anlagt rumlefelt på gang og sykkelvegen.
8	Fv 223 Tuppeskogvegen x RV 52	Stygg sving for tungtrafikk, planer om ny trase for RV 52.	5.3	Ikke utført. Vanskelig å se en god løsning.
9	FV 224 Robru	Etablere g/s-veg, ligger inne som 3. prioritet for g/s-veg på fylkesveg.	6.3	Ikke utført
10	Søre Øygardsveg x FV 223	Bygge om krysset slik at det blir mer oversiktlig.	7.1	Rekkefølgekrav innarbeides i plan for ny fritidsbebyggelse på Skaraåsen. Skagahøgdi.
11	RV 7, strekningen Narvebrøten – Plassen	G/S-veg mangler lys. Dialog med SVV for å få etablert lys på strekningen.	8.2	Ikke utført.
12	RV 7 – Vermefoss	Forlenge g/s- veg til Vermefoss bru, mangler ca 100 meter, ligger inne som 1. prioritet for g/s-veg på riksveg.	9.2	Ikke utført.
13	Gatelys i Breidokkveien	8 lyspunkter på kommunal veg.		Utført

14	Grønli bru	Nytt rekkverk på bru og i svingen ut til Rv 52.	Utført i 2017 i samarbeide med Statens vegvesen.
15	Gamlevegen	Nytt rekkverk rundt svingen nedenfor Coop. Rekkverk ved undergang.	Utført 2017

6.2 Innspill til revidering av planen

I forbindelse med oppstart av arbeidet med Trafikksikkerhetsplan 2015-2018 ble det annonsert i lokalavisa Hallingdølen (september 2014), og myndigheter, selskap/organisasjoner og vel/grendelag ble kontaktet med anmodning om å komme med innspill til planarbeidet. Det har kommet innspill til planarbeidet som både går på fysiske tiltak og holdningsskapende tiltak. Innspillene omhandler trafikksikkerhet langs riksveger, fylkesveger og kommunale veger samt boligfelt. Hovedtyngden av innspillene går på fysiske tiltak for sikrere veger.

Tabell 3 Innkomne innspill/merknader ved oppstart av planarbeid i 2014.

Avsender	Hovedinnhold
Aslaug og Jon Brunborg, 6.10.2014	<ul style="list-style-type: none"> - Foreslår bedre skilting av 30 km/t farstgrensene i vegen «Rundingen». - Ferdigstillelse av gangveg opp til Helsetunvegen. - Fartsdumper i vegen vil hjelpe på å få ned farten. - Ønsker flere hvilebenker og søppelkasser i sentrum. Viktige trivselstiltak. - Ønsker bedre belysning ved tennisbanen. - God snøbrøyting. - Etterlyser samlet kommunal plan for G/S-veger.
Asle Bråtalen m. fl. Søre Øygardsvegen, 7.10.2014	<p>Innspill fra foreldre med små barn i Søre Øygardsveg.</p> <p>Utfordringer: Ser en rekke utfordringer knyttet til busslommene ved Rv. 52 som ungene fra Søre Øygardsveg må gå til for å ta skolebussen. Trafikkbelastningen på vegen vil bli vesentlig forandret ved godkjenning av Skagahøgdi hyttefelt, hvor det planlegges ca. 350 nye hytter. Eksisterende veg er ikke dimensjonert for dette.</p> <p>Innspill til ny plan: Busslomme RV 52 separeres fra kjørebanelene. (Nærmere forklaring i innspillet). Trafikken fra nytt hyttefelt tvinges via Gol kirke og vegen rustes opp til samleveg. Gjøres det ikke tiltak som tvinger trafikken denne vegen må Søre Øygardsveg opprustes tilsvarende.</p>
Engene Vel v. Robert Bruvoll, 6.10.2014	Argumenterer for bygging av g/s-veg fra Svenkerud til Plassen. Viser til at det er jobbet med å få til denne strekningen gjennom 30 år og at både ulykkesstatistikken og den økte trafikk tilsier at tiltaket må gjennomføres. Ønsker at strekning prioriteres øverst på tiltakslisten.
Narvebrøten Vel v. Jan Tore Rese, 7.10.2014	Avkjøringen til RV. 7 vurderes som uoversiktlig. Fartsdemper i Brøtavegen vil kunne redusere farten ut imot krysset.
Petterbråten Vel v. Siri Forland, 1.10.2014	50-sonen utenfor avkjøringen til Petterbråten overholdes sjelden. Både her og ved Åsgardene barnehage krysser barn vegen og det bør være kontroll oftere. Petterbrøten Vel ønsker fotgjengerfelt i Valdresvegen, helst opphøyd og med fartsdemper. Busslommen utenfor feltet må avsluttes med asfalt og skilt. Ved utbygging av boliger ovenfor Petterbråten bør nytt felt ha egen innkjøring fra Valdresvegen.
Kjetil Skogholt, 29.9.2014	<p>Har noen forslag og meninger om trafikksikkerheten på Gol:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Viktig å tilrettelegge for trygg skoleveg. Det bidrar til mindre trafikk som igjen skaper tryggere veier. - Trafikksituasjonen på Vonheim er katastrofal men heldigvis snart historie. Viktig å ikke kopiere denne situasjon til ny skole. - Kryssingen nederst i Valdresvegen er uoversiktlig og med stor trafikkbelastning. Tiltak er planløs under- eller overgang eller redusert fartsgrænse og opphøyd gangfelt. - Utydelige fotgjengeroverganger i Gol vinterstid. Tiltak: flere skilt. - For å hindre gjennomfartstrafikk foreslås bilfritt sentrum/miljøgate om sommeren. - Anbefaler holdningskampanjer som går på mindre biltrafikk og sunnere helse.

RÅFU v. Helge Brenno, 5.10.2014	Innspill: <ul style="list-style-type: none"> - Det er for høge skråkanter ved kryssingspunktene i sentrum. Vil betre seg ved ny asfaltering men det bør settes inn midlertidige tiltak. - Det mangler opphøyde gangfelt fra Statoil til Heslabru. - Det må gjennomføres tiltak rundt Heslabru. - Det er stort behov for gangveg fra Steinmoen til Spildra. - Smale veger i boligfelt bør utvides og i nye boligfelt bør veier anlegges med fortau.
Buskerud Fylkeskommune, 30.9.2014	Vedlegger en kartlegging av trygge skoleveger.
Fylkesmannen i Buskerud 7.10.2014	Ser positivt på at kommunen arbeider aktivt med tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Økt tilrettelegging for bruk av sykkel og gange bidrar også til å begrense bilbruk og redusere utslipp av klimagasser. Videre er tiltak som fremmer fysisk aktivitet også i tråd med nasjonale mål om folkehelse og retningslinjer for å ivareta barn og unges interesser.
Politiet. 8.10.2014	Har en rekke konkrete innspill: <ol style="list-style-type: none"> 1. Smal bru på Hesla bru, utbedring bør prioriteres da store biler har vanskelig ved å passere hverandre. 2. Uoversiktlig trafikksituasjon ved Hesla bru totalt sett. 3. Ny avkjøring til Gol og ut på Rv. 7 vil gi en god effekt for utrykningskjøretøy. 4. Grønnere sentrum ved å gjøre sentrum til gågate deler av året. 5. Viktig med godkjent skiltplan for Gol i forhold til håndhevelse av loven. 6. Positive til å være en del av det holdningsskapende arbeid i kommunen,

Etter saken ble sendt tilbake er følgende innspill kommet inn.

Avsender	Hovedinnhold
Privat Utført	Forleng 60-sone vest fra rundkjøring på rv 7 og rv 52 til etter avkjørsel til campingplassen
Privat	Fartshumper i Rundingen og Briskevegen
Privat	GS langs Fv 221 fra Robru til Espedokkhaugen
Privat	Petterbråten: Fartshumper i Pettertrøa og Homlelia
	Midlertidig fartshump plasseres i 2018

7 TILTAKSDEL/HANDLINGSPLAN

Tiltakene er delt inn i fysiske tiltak og holdningsskapende tiltak. Fysiske tiltak er fordelt på riksveger, fylkesveger og kommunale veger. Det er foretatt en prioritering av de viktigste tiltakene knyttet til kommunale, fylkes- og riksveger. Resterende tiltak er ikke oppsatt i prioritert rekkefølge. Prioriteringene er foretatt ut fra kost/nytte vurderinger. Tiltakene er satt opp på grunnlag av tidligere planarbeid, registreringer/erfaringer fra administrasjonen og innkomne innspill. Deler av de fysiske tiltak er satt opp med objektnummer som henviser til vedlagte beskrivelse av fysiske tiltak.

De prioriterte innspillene på det kommunale vegnettet skal det jobbes med i planperioden. Det skal søkes midler ved Buskerud Fylkeskommune for trafikksikkerhetstiltakene. Frist er 1. november hvert år. Kommunen må da selvfinansiere 40% av kostnadene.

De prioriterte innspillene på fylkes- og riksveger spilles inn til Buskerud fylkeskommune og Statens vegvesen.

Handlingsplanene oppdateres årlig i planperioden.

7.1 Tiltak knyttet til riksveg 7 og 52

Nedenstående tabell viser kommunens liste for ønskede tiltak knyttet til riksvegene i kommunen. De øverste tiltak er satt i prioritert rekkefølge. Sett i et større perspektiv er det etableringen av «Vonheimlinja» som vil være det tiltak som løser flest trafikale utfordringer i Gol kommune.

PRI	NAVN/ OMRÅDE	TILTAK/UTFORDRING	OBJEKT- NUMMER	ANSVAR
1	RV 7. Plassen til Svenkerud	Gang- og sykkelveg fra Plassen til Svenkerud, lengde 3,9 km. En strekning med mange ulykker og mange boliger langs riksvegen.	8.4	Statens vegvesen
1	RV 7. Vermefoss	Forlengelse av G/S-veg mot Vermefoss bru, lengde 170 m.	9.2	Statens vegvesen
1	RV 7.	Vermefoss – Grense Ål kommune (forlengelse av eksisterende G/S-veg), ca. 2 km.	9.2	Statens vegvesen
2	RV 52. Fra Spildra til Bygdheim	Gang- og sykkelveg fra Spildra til Bygdheim, lengde 1,9 km. Dette vil gi sammenhengende g/s-veg fra Gol til Robru. Rv. 52 er smal på strekningen og svært farlig for myke trafikanter.	6.1	Statens vegvesen
2	Rv 52 – Søre Øygardsvegen	Gangveg på rv 52 fra Hemsedalsvegen 372 til X Søre Øygardsvegen (700m)		Statens vegvesen
3	RV 52.	Separering av busslomme fra kjørebanelen med X mellom RV 52 og Søre Øygardsveg. Kommentar: Lå inne som tiltak i 2018 hos Statens vegvesen, men er blitt overført til 2019. Vi håper da på gjennomføring.		Statens vegvesen
4.	RV 7, strekningen Narvebrøten – Plassen	G/S-veg mangler lys. Dialog med SVV for å få etablert lys på strekningen.	8.2	Statens vegvesen
	RV 52.	Bygging av ny RV 52 (Vonheimlinja). Ville løst mange av de trafikale utfordringer i Gol kommune i dag knyttet til RV 52 og den trafikale situasjon rundt Hesla bru.		Statens vegvesen
SKILT	RV 52	Skilt med «Skolebarn» ved «butikkene i Øygardane		Statens Vegvesen
SKILT	RV 7 ved avkjøring til Sentrumsvegen	Forleng 60-sone på RV 7 vestover, forbi krysset med Sentrumsvegen (ECO).	10.1	Statens vegvesen
SKILT	Rv 52. Ved Øygardane barnehage	Sette ned fartsgrensen til 60 km/t		Statens vegvesen

SKILT	RV 52 x Tuppeskogvegen (Moenvegen)	<p>Dette er et kryss hvor det daglig går skoleungdom som kommer fra Golberggutu, Golbergremmen osv. I dag er det verken fotgjengerovergang der eller skilt som sier dette. I tillegg er krysset skummelt på vinterstid da både trafikk fra Hemsedal og Tuppeskogen har nedoverbakke mot dette krysset.</p> <p>Strakstiltak bør her være å markere fotgjengerovergang med skilt. På sikt bør kanskje dette krysset opphøyes eller legges i kulvert eller bru.</p> <p>Kommentar: Tiltak ligger inne hos Statens vegvesen. Male opp gangfelt og bedre belysning. De mangler entreprenører til å utføre jobben.</p>		Statens vegvesen
-------	--	--	--	---------------------

På riksvegnettet er første prioritert gang- og sykkelveg på rv 7. På denne måte ses det helhetlig på et alternativ til bilkjøring på for eksempel jobbreisen mellom Ål og Svenkerud til Gol.

Anden prioritet er gang- og sykkelveg på rv 52.

7.1.1 Statlige tiltak i Gol kommune 2018:

Nedenstående er på listen for 2018. Sitat etter e-post:

«Rv.52 Tuppeskogveien – Utbedring av kryssingspunkt med bedre belysning, merking av gangfelt og oppsetting av gangfeltskilt. Det jobbes med denne, men man mangler en entreprenør.

*Rv.52 Vonheim – Bygging av busslomme og fortau i bakkant på G/S veg for å sikre skolebarn og tilrettelegge for buss. **Utført***

Fv.51 Gol ved Åsgardane barnehage – Gangfelt i 60 sone. Her jobber vi med å finne den beste løsningen, da gangfelt ikke er tillatt i 60 km/t. Vi ønsker i all hovedsak å fjerne gangfeltet og tilrettelegge for en sikker kryssing uten gangfelt med bedre belysning. Vi antar at gangfeltet ikke benyttes i så stor grad utenom av barnehagen 1-2 ganger om dagen»

7.2 Tiltak knyttet til fylkesveger

Nedenstående tabell viser kommunens liste for ønskede tiltak knyttet til fylkesvegene i kommunen. De første tiltakene på listen er prioritert. Resten fremgår i uprioritert rekkefølge.

PRI	NAVN/ OMRÅDE	TILTAK/UTFORDRING	OBJEKT- NUMMER	ANSVAR
1	Fv 51 fra skolen til Hesla bru	Evaluere ny skuleveg rundt Fv 51 (Valdresvegen) frå skula og ned til krysset ved Heslabrua med generelle trafikksikkerhetstiltak. Det skal utføres utbedringer fra Valdresvegen 2 til overgang på fv51. SVV gjør dette i løpet av 2018.		Kommunen Delvis utført.
2	Hesla bru:	Utbedre dagens trafikksystem til å ivareta myke trafikanter bedre rundt Hesla bru.		Fylkeskommune
3	FV 223 Rotneim - Spildra	Manglende gang- og sykkelveg på strekningen Steinmoen – Haugstadgutu, 0,75 km.	4.1	Fylkeskommunen
3	FV 223 Rotneim - Spildra	Manglende gangveg på strekningen X RV7 opp Rotneimsbakkane, 1,3 km.	4.2	Fylkeskommunen
3	FV 223 Rotneim - Spildra	Manglende gangveg på strekningen Rotneimsbakkane – Steinmoen, 2,5 km.	4.3	Fylkeskommunen
3	FV 223 Rotneim - Spildra	Manglende gangveg på strekningen Haugstadgutu til X RV 52 Spildra, 1,75 km..	4.4	Fylkeskommunen
4	FV 224 Robru	Manglende gang- og sykkelveg på strekningen fra gangbru mot Hatten, ca. 200 m.	6.3	Fylkeskommunen
5	FV 221 Espedokken	Manglende gang- og sykkelveg på strekningen fra Espedokken til Rustebrenna, 1,95 km	3.4	Fylkeskommunen
6	FV 51 Åsgardane	Gang- og sykkelveg på strekningen: Åsgardane skule – Bakko/ Treverket til X ved Rustebrenna, 1,5 km.	1.2	Fylkeskommunen
SKILT	Nedre Gol, Sentrumsvegen	Oppsetting av skilt som viser forkjørsvog.	2.5	Fylkeskommunen
SKILT	FV 223 Spildra	Sette opp skilt som viser forkjørsvog, retning Rotneim.	6.4	Fylkeskommunen
	Fv. 51	Avkjøring til Petterbråten. Ferdigstille bussholdeplasser	1.3	Fylkeskommunen
	Rotneimsbakka ne	Uoversiktlige svinger, feildosert sving i Øynesvingen. Fylkeskommunen må vurdere eventuelle tiltak.	9.3	Fylkeskommunen

En løsning ved Hesla bru har første prioritert på fylkesvegnettet etterfulgt av flere gang og sykkelveger på henholdsvis fv 223 Rotneim – Spildre, fv 224 Robru og fv 221 Espedokken. Det er dyre men gode tiltak hvis man ønsker å oppfordre til sykling fremfor bilkjøring.

Fylkeskommunale tiltak i Gol kommune i 2018:

Statens vegvesen var på berfaring høst 2017. Vi gikk igjennom skolevegen og så på mulige tiltak på Hesla bru. Hesla bru – blir et riksvegsprosjekt med sannsynligvis store kostnader. Det ligger ikke noe konkret inne på det.

Etter befaringen ønsker fylkeskommunen å se på mindre tiltak på veggen frem til krysningspunktet på Valdresvegen, bak Valdresvegen 2 (starten på den ny skolevegen). Det er planlagt til 2018. Det var ikke vurdert andre tiltak på den nye skolevegen.

7.3 Tiltak på kommunale veger

De listede tiltakene er prioritert. Målet er å få gjennomført disse i planperioden.

NR	NAVN/ OMRÅDE	TILTAK	Objekt- nummer	Ansvar
1	Sagvegen	Nytt fortau på Sagvegen. Samtidig som asfaltering av Sagvegen		Gol kommune Fått 360.000 kr fra BFK. Kommunalt: 600.000 Økonomiplan 2019 herav 200.000 asfalteringsmidler.
2	Sør Øygardsveg	Nytt rekkverk på 160 m.		Gol kommune 120.000 kr Søkt midler i Økonomiplan for 2019.
3	Gamlevegen	Bygge opp fortau og asfalter overfor kommunehuset		Gol kommune 100.000 kr. BFK-støtte? Og asfaltmidler.
4	Gamlevegen	Forlengelse av gangveg med belysning langs Gamlevegen fra Furuvegen til avkjøring ved slakteriet, lengde ca. 100 m.	2.7	Gol kommune 600.000 kr Søkt midler i Økonomiplan for 2020. BFK støtte?
5	Sentrumsvegen	Nytt opphøyd gangfelt ved skysstasjonen. Sanering av taxi- holdeplass og sluk. Punkt 3 under langsiktige tiltak	2.6	Gol kommune 200.000 kr. BFK-støtte? Søkt midler i Økonomiplan for 2020 «Stadsutvikling». Noe kan evt. dekkes av asfaltmidler.

Utsatt til det skal rehabiliteres VA	Rundingen	Gangvei med lys fra Sentrumsveien til Helsetunvegen.		Gol kommune
2018	Tupeskogvegen (GS) x Heslabakken	Tilrettelegging av kryss for å oppnå fartsreduksjon for syklende inn i krysset.	5.1	Rumlefelt er anlagt
Utsatt til «Samfunnsløft» i Økonomiplan 2020-2022.	Tiltak Søre Øygardsveg på strekninga kryss Fv 223 ved kyrkja til kryss Langsetvegen	Fx fortau	7.1	Søre Øygardsvegen (kommunalt)
	Tiltak Søre Øygardsveg på strekninga kryss Langesetvegen til kryss Rv 52.	Oppgradere (rekkverk og asfalt) vegen. Bygge om krysset slik at det blir mer oversiktlig.	7.1	Søre Øygardsvegen (kommunalt) Kryss: Rekkefølgekrav innarbeides i plan for ny fritidsbebyggelse på Skaraåsen (Skagahøgdi).
	Haugstadgutu ved Skiheisen	Vurdere vinterstenging av Haugstadgutu med bom vest for skiheisen.	4.5	Gol kommune. Ses i sammenheng med videreutvikling av skiheisen.
	Rundingen	Skilting av 30 km/t og etablering av fartsdumper.		Gol kommune (TEMA)
	Brøtavegen	Fartsdempere vil redusere farten inn imot krysset på Narvebrøtvegen.	8.5	Gol kommune (TEMA)
Gangfelt	Statoil til Hesla bru	Bygge opphøyde gangfelt/ny asfalt		Gol kommune (TEMA: Stadsutvikling)
UU	Sentrum, generelt	For mange høge kanter, mangel på universell utforming. Gjennomføre midlertidige tiltak i påvente av nyasfaltering		Gol kommune, samråde med RÅFU. (TEMA: Stadsutvikling)
SKILT	Hele kommunen	Utarbeide skiltplan, dette for å få oversikt og korrekt skilting. Dessuten nødvendig for håndhevelse av loven		Gol kommune

7.3.1 Temaoversikt

En rekke innspill er foreslått som temaer slik at det kan jobbes konsentrert med temaene og kommunen får oppbygget en samlet oversikt på området.

Oversikten ses nedenfor.

Tema	Beskrivelse	Kostnad	År
------	-------------	---------	----

			2018	2019	2020	2021
Trafikksikker kommune Søknad sendt inn til Trygg trafikk.	«Systematisk arbeide for et tryggere lokalmiljø»	I første omgang er det et kommunalt ressurssspørsmål, da man forplikter alle avdelinger i kommunen på å være med.	X	X		
Universell utforming av Gol sentrum.	Det ferdes mange myke trafikanter i Gol sentrum. Gol kommune er tar dette opp i prosjektet Stadsutvikling.	Ikke kostnadsberegnet		X	x	x
Gangfelt i sentrum	Er det behov for alle gangfelt på Sentrumsvegen. Fjerne unødvendig. Oppgradere de nødvendige. Gol kommune er tar dette opp i prosjektet Stadsutvikling.	Ikke kostnadsberegnet		X	x	x
Hastighet i boligfelt	Mange henvendelse om fartsgrense 30 og fartshump i boligfelt. Analyse i 2019. Utførelse i 2020.	Ikke kostnadsberegnet		X	X	
Vegbilder	Gode vegbilder gir gode muligheter for å studere vegnettet fra pc'en. Det er i tillegg mulig å sette inn skilte og dermed gjennomføre skiltplaner for hele kommunen på en enkel måte.	75.000 NOK + mva for bilder og registreringer.			X	
Samlet plan for gang- og sykkelveger i Gol kommune.	Oversikt over eksisterende systemer og «missing links». Behovsanalyser med brukerinndragelse.	Ikke kostnadsberegnet				
Hovedplan for veg.	Oversikt over vegvedlikehold. Herunder oversikt over: - Asfalt - Rekkverk - Stikkrender - Etc.	Ikke kostnadsberegnet	kontinuerlig			

7.4 Holdningsskapende arbeid for barn og unge

Samarbeidspartner	Aktuelle tiltak
Skole, barnehage, Politi, Trygg trafikk	Organisere tverretattlig samarbeid mellom Politi, Trygg Trafikk, lokale vegmyndigheter, skoler og barnehager. Legge opp en plan for videre samarbeid
Foreldre	Generell opplæring i ferdsel i trafikken langs veg. Opplæring om holdninger til refleksbruk og sykkelhjelm.
Skolesektor / Trygg Trafikk	Kurs for førskolelærere / lærere i grunnskolen, som en forberedelse til skolestart.
Barnehage/ helsestasjon/ politi	Fokus på sikring av barn i bil: informasjonskampanje om viktigheten av sikring av barn, selv på korte turer.
Skolesektor / Politi/ Trygg Trafikk, forsikringsselskap og kjøreskoler	For elever på barne - og ungdomskolen: <ul style="list-style-type: none"> Trafikkopplæring skoleveg og skoleskyss

	<ul style="list-style-type: none"> • Refleksbruk • Sykkelopplæring • Mopedopplæring <p>Opplæring er utført i egenregi ved Gol og Herad skole i forrige planperiode, og dette arbeidet bør videreføres for nye elever hvert skoleår.</p> <p>For elever på videregående skole:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rusmidler og promille i trafikken • Trafikksikkerhetskampanje for russekull.
<p>Interesseorganisasjoner for trafikksikkerhet, som f.eks. Politi, Trygg Trafikk, forsikringsselskap</p>	<p>Lokale holdningskampanjer på f.eks</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fart/ forbikjøring • Promille/rusbruk • Hold avstand • Bilbeltebruk • Oppførsel i forhold til fotgjengere/syklister • Refleks/hjelmbruk for fotgjengere/syklister • Oppmerksomhet rettet mot vilt langs vegen, vise aktsomhet.

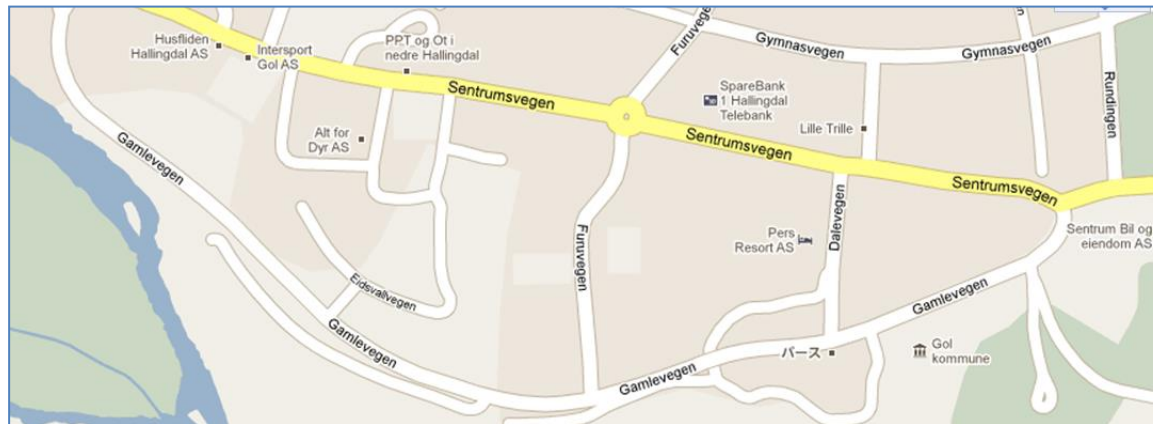
8 VEDLEGG

8.1 Beskrivelse av fysiske tiltak – geografisk bestemt

Område 1- Valdresvegen FV 51

Objekt-nummer	NAVN	FARLIGE MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L) Kommentar	MYNDIGHET /ANSVAR
1.2	G/S veg Åsgardane skule-Bakko	G/S manglar	Etablere G/S veg	Ikke kostnadsregna	L	BFK
1.3	Fv 51 Valdresvegen: Bussholderplass avkjøring til Petterbråten boligfelt	Bussholderplasser mangler ferdigstillelse med kantstein, noe asfalt og lys	Ferdigstille bussholderplassene	Ikke kostnadsregna	K	BFK

Område 2- Gamlevegen/ Sentrumsvegen:



Kartoversikt over Gamlevegen og Sentrumsvegen.

Objekt-nummer	NAVN	FARLIGE MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L)/	MYNDIGHET /ANSVAR
2.1	Gamlevegen på strekningen fra Polgården til krysset med Furuvegen	Mangler g/s- veg frå Polgården til krysset med Furuvegen . Feil tverrfall og dårlig kurvatur i kurve ved Polgården. Dårlig friskt ved utkjøring til Gamlevegen ved Polgården.	Planlegging og opparbeidelse av gang- og sykkelveg. Se nærmere på kurvatur og frisksforhold. Planlegge eventuelle tiltak. Deler av tiltaket ligger inne i utbyggingsavtale med Kremartunet.	1.500 000	L	Kommunen
2.5	Nedre Gol – Sentrumsvegen	Det mangler skilt som viser at Sentrumsvegen er forkjørsveg i Nedre Gol sentrum ved E-CO og bakeriet.	Skilte med varsel om forkjørsveg	5.000	K	Statens vegvesen/ BFK

2.6	P-lomme langs sentrumsvegen v/ Skysskroa	Parkering i lomma hindrer sikt for gangfelt, når man kjører oppover langs Sentrumsvegen	Avhengig av plandokument/ endring	Ikke kostnadregnet	L	Kommunen
2.7	Gangveg med lys langs Gamlevegen fra avkjøring ved slakteriet til Furuvegen.	Mange gående som krysser og går langs vegen.	Etablere enkel gangveg.	400.000	K	Kommunen

Område 3 – Fylkesveg 221

Objekt-nummer	NAVN	FARLIGE MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L) Kommentar	MYNDIGHET /ANSVAR
3.4	Espedokken - Rustebrenna	Manglar gangveg	Gjennomføring av gang- og sykkelveg i tråd med prioriteringer av G/S – veg fylkesveger.	Ikke kostnadsregnet	L	Fylkeskommunen

Område 4- Fylkesveg 223 Rotneim - Spildra

Objekt-nummer	NAVN	FARLIGE MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L) Kommentar	MYNDIGHET /ANSVAR
4.1	Steinmoen - Haugstadgutu	Farlig å gå langs vinterstid. Det er uoversiktlig, så fotgjengere går på feil side av vegen.	Gjennomføring av gang- og sykkelveg i tråd med prioriteringer av G/S – veg fylkesveger.	Ikke kostnadsregnet.	L	Fylkeskommunen
4.2	2.: X RV7 opp Rotneimsbakkane, 1,3 km.	Mangler gangveg	Gjennomføring av gang- og sykkelveg i tråd med prioriteringer av G/S – veg fylkesveger.	Ikke kostnadsregnet		
4.3	3.: Rotneimsbakkane – Steinmoen, 2,5 km.	Mangler gangveg	Gjennomføring av gang- og sykkelveg i tråd med prioriteringer av G/S – veg fylkesveger.	Ikke kostnadsregnet		
4.4	4.: Haugstadgutu til X RV 52 Spildra, 1,75 km.	Mangler gangveg	Gjennomføring av gang- og sykkelveg i tråd med prioriteringer av G/S – veg fylkesveger.	Ikke kostnadsregnet		
4.5	Haugstadgutu ved Skiheisen	Fotgjengere må gå mellom bilene som står parkert ved skiheisen i vinterhalvåret.	Vurderer vinterstenging av Haugstadgutu med bom vest for skiheisen, som rekkefølgebestemmelse for utbygging av skiheisen.	Ikke kostnadsregnet	L	Kommunen

Område 5 - Heslaskogen

Objekt-nummer	NAVN	FARLIGE MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L)/ REGISTRERT	MYNDIGHET /ANSVAR
5.1	Tuppeskogvegen (GS) x Heslabakken	Høy fart inn i krysset, spesielt for syklende som kommer ovenfra Tuppeskogen.	Tilrettelegge kryss slik at man må avpasse farten før krysset. Utforming som krysset Tuppeskogvegen x Nedre Tuppeskogen fungerer bra, og det foreslås samme utforming.	Ikke kostnadsberegnet	L	Kommunen
5.3	Moenvegen (Tuppeskogvegen) x RV 52	Tungtransport fra Hemsedal kan miste grepet og skli via autovern og over på gangveg.	Planer om ny trase for RV 52	Ikke kostnadsberegnet	L	Statens vegvesen



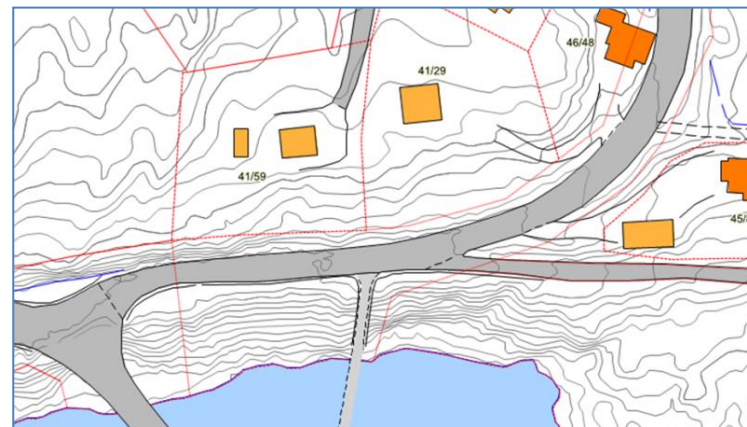
Kryss RV 52 og
Tuppeskogvegen.

Område 6 - Øygardane – Spildra – Robru

Objekt-nummer	NAVN	FARLIGE MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L) Kommentar	MYNDIGHET /ANSVAR
6.1	RV 52 Spildra - Bygdheim	Vegstrekningen mangler G/S – veg. Det vil bli sammenhengende G/S veg på strekningen Robru til Gol sentrum	Inn i prioriteringsliste for gang – og sykkelveger langs riksveger. Høy prioritet.	Ikke kostnadsberegnet	L	Statens vegvesen
6.3	FV 224 Robru	I svingen etter gangbru fra Robru er vegbanen veldig smal. Farlig for myke trafikanter.	Etablere g/s-veg. Ca. 200m	Ikke kostnadregnet	L	Fylkeskommunen
6.4	FV 223 Spildra	Mangler skilt som viser forkjørsveg i retning Rotneim.	Sette opp skilt	5.000	K	Fylkeskommunen



RV 52 mangler g/s-veg på deler av strekningen mellom Spildra og Bygdheim.



Smal vegbane nord for gangbrua fra RV 52.

Område 7 - Søre Øygardsveg / FV 223

Objekt-nummer	NAVN	FARLIGE MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L) Kommentar	MYNDIGHET /ANSVAR
7.1	Søre Øygardsveg x FV 223.	- Uoversiktlig kryss med bratt påkjøring til FV 223	Bygge om krysset med grunnverv for utvidelse m.m. Bør ses i sammenhenge med Skagahøgdi.	200.000	L	Fylkeskommunen / Kommunen
7.3	Kryssing av veg Søre Øygardsveg/ FV223.	Mangler vegskulder der elevene krysser FV 223 til bussholdeplass. Opplevs som veldig smal veg.	Mulige tiltak kan være bedre sikring med lys og gangfelt, eventuelt etablere busslomme.	10.000 50.000	Registrert	Statens vegvesen/ kommunen
7.4	Søre Øygardsveg fra FV223 – Brekke.	Uoversiktlig, spesielt for skolebarn som ferdes langs vegen.	Lys langs Søre Øygardsveg fra Brekke til FV 223.	150.000	Registrert	Kommunen

Område 8 – Herad / Narvebrøten/ Engene

Objekt-nummer	NAVN	FARLIGE MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L) MERKNAD	MYNDIGHET /ANSVAR
8.2	G/S-veg fra Narvebrøten til boligfeltet Plassen	Mangler lys	Dialog med Statens vegvesen for å få etablert gatelys på strekningen.	Ikke kostnadsberegnet.	L	Statens vegvesen
8.4	Plassen – Svenkerud	Mangler G/S – veg på strekningen som er 3,9 km lang.	Ønskelig med gang/sykkelvei ettersom det til tider er høy trafikk på RV 7 og stor andel tungtrafikk.	Ikke kostnadsberegnet	L	Statens vegvesen
8.5	Brøtavegen	Høg fart inn i kryss	Etablere fartsdamp ifm. asfaltering av boligfeltet.	TEMA	K	Gol kommune /Engene AS (TEMA)



Gang/sykkelveg mangler lys fra Narvebrøten til Plassen



Gangfelt sett fra øst (fra Nes)

Område 9 – Rotneim

Objekt-nummer	NAVN	FARLIGE MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L) MERKNAD	MYNDIGHET /ANSVAR
9.2	Gang/sykkelveg til Vermefoss bru	G/S-veg slutter 170 meter før Vermefoss bru	Forleng G/S-veg til Vermefoss bru. Fortrinnsvis videre mot grense til Ål kommune.	Ikke kostnadsregnet.	L	Statens vegvesen
9.3	Rotneimsbakkane	Uoversiktlige svinger, skog helt inntil vegen, feildosert sving "Øynesvingen"	SVV må vurdere eventuelle tiltak.	Ikke kostnadsregnet	Registrert	Fylkeskommunen

Område 10 – RV 7 x Sentrumsvegen

Objekt-nummer	NAVN	FARLIGE MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L) MERKNAD	MYNDIGHET /ANSVAR
10.1	RV 7 ved avkjøring til Sentrumsvegen	Høy fart på RV 7 forbi krysset, kan være vanskelig å se bilene fra øst, dersom det er bil i høyresvingefeltet på RV 7, ettersom disse kommer veldig fort.	Forleng 60-sone vestover forbi krysset med Sentrumsvegen.	Ikke kostnadsregnet	K	Statens vegvesen

Område 11 – Andre generelle trafikksikkerhetstiltak

Objekt-nummer	NAVN	MOMENT	TILTAK	KOSTNAD	KORTSIKTIG (K)/ LANGSIKTIG (L) MERKNAD	MYNDIGHET /ANSVAR
11.1	Alle kommunale veger	Generelle tiltak for trafikksikkerhetsarbeidet	Oppjustere og etablere nye gatelys på aktuelle strekninger langs kommunale veger	Ikke kostnadsregnet.	L/ K	Kommunen
			<ul style="list-style-type: none"> - Registrering av alle offentlige trafikkskilt på kommunale veger. - Oppbygging av elektronisk system for dette. 	100.000		Pågående

9 KILDER

www.ssb.no, folkemengde etter grunnkretser, data innhentet høst 2014.

Gol kommune, kommuneplan 2008 -2020

www.hallingkart.no

www.googlemaps.com

www.vegvesen.no/vegkart